



STOWARZYSZENIE HYDROLOGÓW POLSKICH

Krakowskie Przedmieście 30, 00-927 Warszawa

tel. 22 55 20 635

www.shp.org.pl

L.dz. 01/01/AW/03/21

Warszawa, dn. 5.03.2021 r.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa**

Stanowisko Prezydium Zarządu Głównego Stowarzyszenia Hydrologów Polskich w sprawie przebiegu trasy S50 przez Jezioro Zegrzyńskie („Zalew Zegrzyński”)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) przedstawiała do konsultacji społecznych kilka koncepcji przebiegu tras S50/A50 tj. Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW), w tym takie, które przewidują poprowadzenie trasy nowo wybudowaną estakadą nad Zalewem Zegrzyńskim (<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40773/S10-i-Obwodnica-Aglomeracji-Warszawskiej-podsumowanie-spotkan-z-samorzadami?fbclid=IwAR2C-d6YXas-pOFQIKCH8I2Z4A0kjWh-WvmB7x5ICOmFOU8Xe82gVyuat9w>).

Uważamy, że koncepcje przewidujące budowę estakady nad zbiornikiem wodnym są wysoce niekorzystne i szkodliwe:

1. Woda z Zalewu Zegrzyńskiego pobierana jest do zaopatrzenia 1/4 części metropolii warszawskiej. Zbiornik ten wybudowano m.in. w celu uniezależnienia stolicy od Wisły jako jedyne źródła wody surowej. Zakład Wodociągu Północnego z ujęciem w Wieliszewie zaopatruje obecnie północne i centralne dzielnice lewobrzeżnej Warszawy oraz północne dzielnice prawobrzeżnej Warszawy (m.in.: Białołękę, Bielany, Bemowo, Targówek, Pragę Północ, część Woli, Żoliborza, Pragi Południe, Rembertowa). **Trasa szybkiego ruchu nad zbiornikiem i zanieczyszczenia komunikacyjne to znaczące niekorzystne oddziaływanie na jakość wody w zbiorniku, będącej źródłem wody pitnej mieszkańców Warszawy!**
2. Zalew Zegrzyński to unikalny, drugi co do wielkości na Mazowszu zbiornik wodny, w bliskiej odległości od stolicy, pełniący ogromną rolę turystyczną (żeglarstwo, windsurfing, wędkarstwo). Tereny przyległe do zbiornika to obszary o cennych walorach przyrodniczych, miejsce rekreacji i wypoczynku mieszkańców Warszawy. **Budowa estakady przez zbiornik to zagrożenie dla ekosystemów wodnych oraz groźba likwidacji wielu ośrodków i miejsc wypoczynku w tym rejonie!**

Stąd Prezydium Zarządu Głównego Stowarzyszenia Hydrologów Polskich wnosi zastrzeżenia do planów budowy estakady i poprowadzenia trasy S50 - Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez Zalew Zegrzyński.

Uznając potrzebę odciążenia aglomeracji warszawskiej od nadmiernego natężenia ruchem komunikacyjnym, za właściwe uważamy rozwiązanie alternatywne – poprowadzenie obwodnicy Warszawy trasą DK62, która nie ingeruje w sam zalew i jest naturalnym korytarzem drogowym przecinającym rzekę Narew. Poprowadzenie trasy w tej wersji (tj. północnej) daje możliwość przebudowy mostu w Wierzbicy (obecna droga DK62) przez jego podniesienie co umożliwi docieranie jednostkom żaglowym do Pułtuska, zwiększając atrakcyjność Zalewu Zegrzyńskiego.

Z wyrazami szacunku


PREZES
Stowarzyszenia Hydrologów Polskich
dr hab. inż. Andrzej Wałęga, prof. UR